

# История Советского района

Дата образования прообраза Советского района — апрель [1938 года](#), когда за счёт разукрупнения были созданы два новых района: Ждановский и Молотовский (с [1957 года](#) Советский).

За многолетнюю историю границы района неоднократно менялись.

Первые строения на территории нынешнего Советского района возникли в начале [XVII века](#). Это были загородные укрепления (засеки) со сторожевыми башнями, которые были расположены между реками Белой и Уфой и прикрывали подступы к Уфимской крепости с севера и северо-востока.

Огромную роль в подъёме экономической и культурной жизни сыграло строительство [Самаро-Златоустовской \(ныне Куйбышевской\) железной дороги](#). Движение по ней было пущено через Уфу в [1888—1890 гг.](#), с пуском мостов через реки Белую и Уфу.

В августе [1888 года](#) в Уфе вступили в строй главные мастерские Самаро-Златоустовской железной дороги (ныне [тепловозоремонтный завод](#)) и депо. Открытие паровозного, а главное, железнодорожного сообщений превратило Уфу в крупный транспортный узел на Южном Урале, способствовало быстрому развитию промышленности.

В начале 1900-х годов на территории нынешнего района проживало около 15 тысяч жителей.

За счёт присутствия железнодорожных мастерских и депо возникали рабочие марксистские кружки, социал-демократические группы. Революционные события 1905 года не обошли стороной и Уфу, и район. Забастовщиками руководил совет рабочих депутатов во главе с [Иваном Степановичем Якутовым](#). [9 декабря 1905 года](#) политическая забастовка переросла в вооружённое восстание, которое было подавлено полицией и казаками. Жизнь самого Ивана Якутова оборвалась в ночь на [21 ноября 1907 года](#) в Уфимской тюрьме. Его именем назван [городской детский парк](#) (бывший Сад народной трезвости).

В первой половине [1930-х](#) годов зарождается новый для города и республики вид транспорта — воздушный. В [1932 году](#) в Уфу прибыли три самолёта У-2 (По-2), а [15 июля 1933 года](#) открылась первая регулярная авиационная линия по кольцевому маршруту [Уфа — Магнитогорск — Белорецк — Стерлитамак — Мелеуз — Мраково — Баймак — Архангельское — Уфа](#). Сейчас трудно представить, что все это происходило на улице Рихарда Зорге, на территории сегодняшнего Южного автовокзала, где был первый уфимский аэропорт. В доме, который сегодня знают как «дом с петушком», была расположена аэродромная метеослужба. До революции он принадлежал купцу П. Костерину и использовался как дача.

## Население

Численность населения						
1959 <sup>[2]</sup>	1970 <sup>[3]</sup>	1979 <sup>[4]</sup>	1989 <sup>[5]</sup>	2002 <sup>[6]</sup>	2003 <sup>[7]</sup>	2004 <sup>[7]</sup>
89 620	<span>↗</span> 192 091	<span>↘</span> 142 380	<span>↗</span> 196 425	<span>↘</span> 172 589	<span>↗</span> 173 381	<span>↘</span> 173 098
2005 <sup>[7]</sup>	2006 <sup>[7]</sup>	2007 <sup>[7]</sup>	2008 <sup>[7]</sup>	2009 <sup>[8]</sup>	2010 <sup>[9]</sup>	2013 <sup>[10]</sup>
<span>↘</span> 171 115	<span>↘</span> 168 285	<span>↘</span> 166 105	<span>↘</span> 164 724	<span>↗</span> 164 955	<span>↗</span> 173 383	<span>↘</span> 173 280
2014 <sup>[11]</sup>	2015 <sup>[12]</sup>	2016 <sup>[1]</sup>				
<span>↗</span> 177 865	<span>↘</span> 177 523	<span>↗</span> 178 336				

## Промышленность[\[править\]](#) | [править вики-текст](#)

- [ОАО «Уфимский тепловозоремонтный завод»](#),
- «Уфагаз» — филиал ОАО «Газ-сервис»,
- ОАО «УПО „Геофизприбор“»,
- ОАО «НПФ „Геофизика“»,
- ОАО «Уфимский завод микроэлектроники „Магнетрон“»,
- [ОАО «УАП „Гидравлика“](#),
- ОАО «УЗЭМИК»,

- ГУП РБ «Уфимский полиграфкомбинат».

## Социальная сфера

---

В районе работают ДКиТ ОАО «УЗЭМИК», ДК «Железнодорожник», дворец молодежи (бывший ДК «Юбилейный»). Здесь находятся две детские музыкальные школы и детская художественная школа, бывший дворец пионеров, ныне дворец детского творчества.